

1898 万起，2025 款星纪元 ET 重塑豪华 SUV 标准

来源：吴柏翰 发布时间：2025-11-24 07:19:08

在新能源汽车市场日益成熟的当下，中大型 SUV 成为许多家庭购车的重点考量对象。消费者选车时，既希望获得豪华舒适的驾乘体验，又看重产品的实用性与性价比，而价格往往是核心关注因素。提到豪华 SUV，不少人会觉得门槛偏高，通常需三四十万预算，但 2025 款星途星纪元 ET 的出现打破了这一固有认知。它以 18.98 万至 31.98 万的售价区间，大幅降低豪华 SUV 准入门槛，让普通消费者也能享受到高端配置与优质体验。这款车型不仅价格极具竞争力，11 月更推出诚意购车政策，同时在飞鱼底盘 2.0、黄金增程、超级安全、猎鹰辅助驾驶及空间舒适等核心配置上表现亮眼，全方位满足家庭用车多样化需求。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 19辆

活动详情请咨询当地经销商



2025 款星纪元 ET 提供多元版本选择，精准覆盖不同消费者的预算与配置需求。入门级增程版 Pro 高速辅助驾驶型售价仅 18.98 万，即可享受基础豪华配置与辅助驾驶功能；增程版 Max 城区辅助驾驶型和增程版 Pro 四驱高速辅助驾驶型均为 20.98 万，分别在辅助驾驶功能或驱动形式上升级，适配追求更高实用性的用户；纯电版 Max 城区辅助驾驶型售价 23.98 万，契合偏好纯电出行的消费者；配置全面的纯电版 Ultra 四驱城区辅助驾驶型售价 27.98 万，将高端配置拉满，带来极致驾乘体验。对比同级别豪华品牌 SUV 普遍

35 万以上的起售价，其价格优势显著，让豪华出行不再是少数人的专属。



活动详情请咨询当地经销商

更值得关注的是 11 月专属购车政策，为消费者带来实实在在的优惠。置换购车可享 10000 元置换补贴，无论此前驾驶燃油车还是其他品牌新能源车，符合条件即可直接抵扣车款，减轻换车资金压力。金融政策方面，提供 5 年 10 万贷款前 3 年免息方案，按等额本息计算，前 36 个月每月仅需还款 2777 元且无需支付利息，还款压力如同支付房租，让更多家庭轻松实现购车计划。需注意，具体政策细节因地区而异，建议咨询当地 4S 店了解详细申请流程与适用规则（活动详情请咨询当地经销商）。



除限时权益外，基础权益同样贴心。首任车主可享受整车终身质保服务，覆盖核心部件，用车更安心；终身免费基础流量与 2 年免费 10G / 月的娱乐流量，满足导航、在线音乐、视频观看等日常需求；终身免费道路救援服务，为长途出行与日常驾驶提供全方位保障，让用

车无后顾之忧。

底盘性能是豪华车型的重要衡量标准，2025 款星纪元 ET 搭载的飞鱼底盘 2.0，基于 M3X 火星架构 2.0 打造，将 20 万级车型底盘质感提升至新高度。这套底盘采用前双叉臂 + 五连杆悬架结构，关键部件均为铝合金材质，簧下质量减轻 50 公斤。行业内有“簧下减 1 公斤相当于簧上减 10 公斤”的说法，50 公斤簧下减重相当于簧上减重 500 公斤，有效提升操控灵活性与响应速度。其中前双叉臂悬架与宾利添越属于同级配置，能更好抑制车身侧倾，提升转向精准度。

飞鱼底盘 2.0 还配备 IAS 智能空气悬架与 CDC 电磁减振系统，二者协同工作，确保不同路况下的出色行驶状态。CDC 电磁减振系统如同底盘“智慧大脑”，通过 5 个车身姿态监控传感器，每秒采集 1000 次路况数据，以毫秒级速度调整悬挂阻尼。城市道路行驶时，可有效过滤细碎颠簸并保留清晰路感，避免“飘”的体验；高速过弯时自动增大阻尼，减少车身侧倾，提升稳定性。实测显示，这套系统能将路面振动传递减少约 30%，过减速带冲击感降低 40%，轮胎抓地力与过弯稳定性分别提升 50% 和 40%。

IAS 智能空气悬架支持 100 毫米高度调节，具备多种实用模式。车速达到 120km/h 时，车身自动降低，减少风阻并提升稳定性；进入地下车库等爬坡场景时，开启蠕行模式，车辆无需踩油门即可稳步爬坡。为确保性能稳定可靠，厂家对飞鱼底盘 2.0 进行严苛测试，包括 137 万公里模拟测试和 26 万公里耐久性测试，覆盖 12 种真实用车环境，实测起步抬头现象减少 36%，刹车点头现象削弱 30%，悬架舒适性能提升 30%，整体表现可与 40 万级德系豪车相媲美。

与之搭配的雪豹四驱系统，进一步提升车辆综合性能。该系统采用双电机四驱布局，支持经济、舒适、运动、越野、雪地、沙地和个性 7 种驾驶模式，适配不同路况与驾驶需求。性能方面，百公里加速可达 4.8 秒，作为中大型 SUV，能带来性能车级别的加速体验。同时，车辆配备的 RP-EPs 电动助力转向系统与前 6 活塞固定卡钳，让转向更精准，刹车线性平稳，即便行驶在搓衣板路等复杂路况，也能保持出色操控表现。

这套动力系统设计充分贴合日常用车场景，实用性极强。蠕行模式解决地下车库爬坡溜车顾虑，车辆可自主控制速度稳步上行；低速行驶时转向力度轻盈，女性用户驾驶也毫不费力；高速行驶时转向变得沉稳，增强驾驶安全感，真正实现“低速好开、高速稳当”，新手老司机均可轻松驾驭。

续航焦虑是新能源汽车消费者的核心顾虑，2025 款星纪元 ET 的增程版本搭载黄金增程系统，以出色续航表现有效解决这一问题。该系统采用 1.5T 增程专用发动机，热效率达 44.5%，与高效发电机组组合，实现 1 升油发电 3.7kWh 的高效转化，油电转化率更是达到 3.71kWh/L。增程版本 CLTC 纯电续航最高可达 265 公里，CLTC 综合续航达 1615 公里，远超同级别增程车型平均水平。

这样的续航能力完全满足日常用车与长途出行需求。日常通勤中，若每天往返 50 公里，265 公里纯电续航足以支撑一周通勤，无需频繁充电，实现“工作日用电，周末用油”的低成本用车模式。纯电行驶每公里成本仅几分钱，远低于燃油车，长期使用可节省不少开支。即便电池馈电，车辆 WLTC 馈电油耗仅为 5.2L/100km，低于许多紧凑型燃油 SUV，确保长途出行经济性。无论是日常上下班、周末家庭出游，还是长假长途返乡，增程版都无需频繁补能，让出行更省心。

除增程版本外，纯电版本同样能满足不同用户需求。纯电版 Max 城区辅助驾驶型 CLTC 纯电续航可达 760 公里，纯电版 Ultra 四驱城区辅助驾驶型 CLTC 纯电续航为 655 公里，充分覆盖纯电出行爱好者的使用场景。

安全是汽车的核心诉求，2025 款星纪元 ET 凭借全方位安全设计，获得行业“NESTA 六维电安全”认证，为驾乘人员构建坚固安全防线。车身结构方面，采用 88% 高强度钢铝混合车身，A 柱、B 柱等关键部位使用热成型钢，大幅提升车身抗碰撞能力，碰撞时能有效保护乘员空间。

车门系统采用行业少见的三域控制系统，相较于普通车辆的单域控制，通过多重电路冗余设计，确保极端情况下车门仍能正常控制。实测显示，碰撞发生时，车门把手能 100% 自动弹出，车门可顺利打开，为乘员逃生和外部救援争取宝贵时间。

电池安全方面，构建了六维电安全防护体系，从电池包结构防护、热失控预警到主动灭火等多个维度，全方位保障电池安全。无论是碰撞、涉水场景，还是极端温度环境，都能有效规避电池安全事故，让用户驾驶电动车更安心。

主动安全配置上，搭载 ABS 防抱死、车身稳定控制、刹车辅助、制动力分配、牵引力控制等系统，全面覆盖行驶过程中的各类安全场景，提前规避潜在风险。被动安全方面，全系标配前排双安全气囊、前排座椅侧安全气囊、前排远端安全气囊以及前后贯穿 2368mm 的超长侧气帘，全方位覆盖驾乘人员可能受撞击的部位，碰撞时能有效吸收和分散冲击力。

随着汽车智能化发展，辅助驾驶功能成为购车重要考量，2025 款星纪元 ET 搭载的猎鹰辅助驾驶 700 系统，依托端到端无图辅助驾驶技术，实现“全国都能开，有路就能开”的全场景覆盖，即将在全国主要城市开启相关功能服务。

这套辅助驾驶系统硬件配置硬核，搭载 30 颗高性能传感器，包括探测距离达 250 米的超远距激光雷达，同时配备双 Orin-X 芯片，算力达到 508TOPS，强大硬件支撑让系统感知路况、做出决策时更快速准确，具备双重保障。

高速场景中，猎鹰辅助驾驶 700 系统支持 130km/h 以下速度的 AEB/AES（自动紧急制动 / 自动紧急转向）功能，还能自主通过 ETC 通道，拥堵路段并道也能轻松应对，实现高速辅助驾驶无断点，有效减轻长途驾驶疲劳感。

城市场景是辅助驾驶系统的“考验场”，该系统表现出色。遇到行人过马路时能主动礼让，途经施工区域可顺利通过，面对窄路口三点掉头也能精准操作。目前已覆盖全国 300 多个城市，适配不同城市道路环境，实用性极强。

泊车场景中，系统实现“车位到车位”全流程自动化。无论是难度较高的逆鱼骨车位，还是砖草混合路面的车位，都能轻松泊入。针对狭窄车位，支持离车泊入功能，用户下车后可通过手机 APP 控制车辆自动泊入，无需反复上下车调整，解决泊车难题。

媒体试驾测试显示，从停车场出发到市中心往返 25 公里路程中，猎鹰辅助驾驶 700 系统能自主完成找停车场出口、通过闸机、高架巡航等一系列操作，仅极端施工路段需要人工接管。此外，系统还具备“随车流微调车速”的人性化设计，既不影响交通，也无安全隐患，充分考虑实际道路行驶的各种情况。

空间与舒适性是家庭用车的核心需求，2025 款星纪元 ET 以“豪华大平层”为设计理念，打造宽敞舒适的驾乘环境。车辆采用 5 门 5 座布局，车身尺寸为长 4955mm、宽 1975mm、高 1698mm，轴距达到 3000mm，属于标准的“532”真 C 级大尺寸，空间利用率极高。

宽敞轴距为车内空间提供充足保障，身高 185cm 的乘客坐在后排，腿部空间仍能达到两拳以上，头部空间也十分充裕，三位成年人同时乘坐后排也不会感到拥挤。前排座椅支持多向调节，能让不同身材驾驶者找到舒适坐姿，长时间驾驶不易疲劳。

舒适配置十分丰富，配备 1.27m² 超大天幕，搭配无极电动遮阳帘，打开时车内通透明亮，便于欣赏沿途风景；关闭后能有效隔绝烈日暴晒，保持车内凉爽。座椅采用十四层复合结构设计，触感柔软舒适，主驾座椅配备通风、加热、按摩功能，长途驾驶时开启按摩功能，可有效缓解腰背部疲劳，实现“开车不累、坐车能睡”的舒适体验。

车内搭载 Lion Melody 大师级音响系统，配备 23 个扬声器，包括 5 个低音炮、超构散射体和头枕音响，支持 Audio Vivid 全景声标准，音质清晰通透、层次感丰富，带来沉浸式听觉体验，如同置身音乐厅。

智能座舱方面，搭载高通骁龙 8295P 车规级旗舰芯片，算力强劲，搭配全新 EXEED OS 系统，支持车机分屏、全品牌手机投屏、露营模式等功能。语音交互响应速度快至 0.5 秒，支持多指令连续识别，例如同时下达“打开空调、调低两度、播放音乐”等指令，系统能一次性完成操作，无需反复唤醒。中控屏与仪表盘联动清晰直观，导航路线可同时在两块屏幕显示，方便驾驶者查看；娱乐功能操作流畅无卡顿，提供便捷高效的交互体验。

2025 款星纪元 ET 的推出，不仅为新能源中大型 SUV 市场增添实力车型，更以“技术普惠”理念重构豪华 SUV 价值标准。18.98 万起的售价搭配 11 月专属购车政策，大幅降低豪华 SUV 购车门槛，让普通消费者轻松拥有（活动详情请咨询当地经销商）。在核心

产品力上，飞鱼底盘 2.0 与雪豹四驱系统带来媲美高端车型的操控质感；黄金增程系统解决续航焦虑；全维安全设计构建坚固防线；猎鹰辅助驾驶覆盖全场景；宽敞空间与丰富舒适配置打造 “豪华太平层” 体验。

星纪元ET最低售价：18.98万起 [图片参数配置询底价](#) [懂车分4.11](#) [懂车实测空间·性能等车友圈4.8](#) [万车友热议二手车11.98万起](#) | 19辆

在竞争激烈的新能源汽车市场中，2025 款星纪元 ET 凭借均衡出色的产品表现，满足消费者对价格、配置、安全、舒适等多方面需求，无论是日常通勤、家庭出行还是长途自驾游，都能提供可靠舒适的出行解决方案。对于追求品质与实用性、计划 2025 年购入豪华 SUV 的消费者来说，它无疑是值得重点关注的选择。建议有购车意向的消费者前往当地 4S 店试乘试驾，亲身感受产品魅力，详细了解购车权益与配置详情，选择适合自己的车型版本。

HTML版本： [1898 万起，2025 款星纪元 ET 重塑豪华 SUV 标准](#)